



# भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

## NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA

(Ministry of Road Transport & Highways, Government of India)

परियोजना कार्यान्वयन इकाई - चित्रदुर्ग

Project Implementation Unit - Chitradurga

एन.इच-४८, (पुरान एन.इच-४) (कि.मी.२०२) चित्रदुर्ग - ५७७ ५०२, कर्नाटक.

Near J.M.I.T., N.H.48 (Old NH-4) (Km 202), Chitradurga - 577 502. (Karnataka)

फोन / Phone : 08194-200498 ई-मेल / E-mail : chi@nhai.org; nhaipiucta@gmail.com



NHAI/PIU-CTA/6-L DVG-HVR/2024/03/ 3573

Date:30-03-2024

To

|   |  |   |
|---|--|---|
| The Team Leader,<br>M/s. URS Scott Wilson<br>India Pvt. Ltd.,<br>Ranebennur | M/s.Riddhi Siddhi Associates,<br>Udaipur/Chalageri Toll Plaza<br>Chalageri | The Authorized Signatory,<br>M/s.Bisotech India Pvt. Ltd.<br>Sr. No.113/9, Near Ganraj<br>Mangal Karyalaya, Pune. |
|---|--|---|

Sub: 6-Laning of Davangere- Haveri Section from Km.260.00 to Km.338.923 of NH-48 (Old NH-4) in the State of Karnataka to be executed as Hybrid Annuity Project on DBFOT under NHDP Phase - V - **Revision of User Fee Rate for Public Funded Toll Plaza of Chalageri at Km.285+961 in Haveri District for the with effect from 01-04-2024 (00.00 Hrs.) FY 2024-25 - Reg.**

- Ref:
1. This office letter No. NHAI/PIU-CTA/6-L DVG-HVR/2022-23/03/3352, Date:12-03-2024 (**e-Office No.186011**)
  - 2.RO NHAI Bangalore letter No.NHAI/RO-BNG/13027/20/2023-24/4482, Dt.20-03-2024
  3. This office letter No. NHAI/PIU-CTA/6-L DVG-HVR/2022-23/03/3471, Date:22-03-2024
  4. Gazette Notification S.O.1575(E) Dt.27.03.2024
  5. RO NHAI Bangalore letter No.NHAI/RO-BNG/13027/20/2023-24/4628, Dt.29-03-2024
  6. E-office file No. 191671

Sir,

Please find herewith enclosed a copy of the letter 5<sup>th</sup> cited, wherein, the Competent Authority RO, NHAI, Bengaluru has communicated approval for revision of user fee rates for public funded toll plaza of **Chalageri located at Km.285+961** w.e.f. 00.00 Hrs. of 1<sup>st</sup> April 2024 for the Financial Year 2024-25, as per **Annexure-A**, subject to following conditions:

1. The user fee rate will be applicable only after ensuring necessary procedures as adopted for fee rule notification and relevant MORT&H/NHAI HQ Circular issued from time to time.
2. The rates as brought out at Annexure-A shall be verified and vetted by IE before issuing the same to Toll collecting agency for its implementation. Updation of revised fee in the ETC software may also be ensured.
3. The user fee rates communicated vide this office letter (3) cited above shall be considered null and void.

The details are as below:

| S/N<br>o. | Type of Vehicle   | Amount in Rs.  |                |                       |                                    |
|-----------|---|----------------|----------------|-----------------------|------------------------------------|
|           |   | Single Journey | Return Journey | Multiple Journey Pass | Commercial Vehicle within District |
| 1         | Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle   | 140            | 215            | 4730                  | 70                                 |
| 2         | Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus   | 230            | 345            | 7640                  | 115                                |
| 3         | Bus or Truck (2 Axle)   | 480            | 720            | 16010                 | 240                                |
| 4         | Three Axle Commercial Vehicles  | 525            | 785            | 17465                 | 260                                |
| 5         | Heavy Construction Machinery or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicles (MAV) (Four to Six Axles) | 755            | 1130           | 25110                 | 375                                |
| 6         | Oversized Vehicles (Seven or more Axles)  | 915            | 1375           | 30570                 | 460                                |

The rates for monthly pass applicable for local non-commercial vehicle shall be **Rs.340/-** for the year 2024-25  
प्रधान कार्यालय जी.५&६, सेक्टर-१०-द्वारका नई दिल्ली-११० ०७५. फोन: ०११-२५०७४१००/२०० वेबसाइट : www.nhai.gov.in

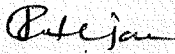
Corporate Office : G.5 & 6, Sector-10 Dwarka, New Delhi - 110 075. Ph.011-25074100/200 Website : www.nhai.gov.in

*Bejo*

In view of the above, the tolling agency is requested to display the above user fee rates & implement same at Chalageri Toll Plaza at **Km.285+961** of NH-48 (Old NH-4) and Competent Authority vide E-file 6<sup>th</sup> Cited communicated approval for revised daily remittance amounting to Rs.39,02,046/- and it is requested to remit daily remittance with effect from 01.04.2024.

Thanking you,

Yours faithfully,

  
for **Project Director,**  
**NHAI, PIU, Chitradurga.**

**Copy to:**

1. M/s.IHMCL, New Delhi: It is requested to update the revised user fee rates for FY 2024-25 immediately.
2. The GM (IT) NHAI HQ, New Delhi – for information with a request to updating the details in TIS Portal.
3. The Authorized Signatory, IDFC First Bank Ltd.
4. M/s.IRCON Davangere Haveri Highway Ltd., Ranebennur – for information
5. The Authorized Signatory, NHIT Eastern Projects Pvt. Ltd., New Delhi – for information and necessary action.



सत्यमेव जयते

# भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

## NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA

(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

(MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS, GOVT OF INDIA)

क्षेत्रीय कार्यालय: नागसंद्रा मेट्रो स्टेशन के पीछे, बेंगलूरु-५६० ०७३.

Regional Office : Beside Nagasandra Metro Station, Bengaluru-560073.

Email : robangalore@nhai.org | ronhaibangalore@gmail.com

Phone : 080-28397156, 28397171, Fax : 080-28377171



NHAI/RO-BNG/13027/20/2023-24/4628

Dated 29.03.2024

Control No:1139 /RO-BNG/NHAI/2023-24

To,  
**The Project Director,**  
Project Implementation Unit  
National Highways Authority of India,  
Chitradurga – 577501

**Sub:** Six laning of Davanagere - Haveri section from to Km.338.923 of NH-48 (old NH-4) in the State of Karnataka as Hybrid Annuity Project - Revision of user fee rate of Chalageri toll Plaza at Km.285+961 in Haveri District w.e.f. 01.04.2024 for the FY 2024-25 - Reg.

Ref:

1. E-file Computer No. 186011 (Note#16)
2. Gazette of India Notification S.O.No.1575(E)d dated 27.03.2024
3. This office letter No. NHAI/RO-BNG/13027/20/2023-24/4482 dated 20.03.2024

Sir,

This has reference to your submission made vide e-office Computer No. 186011 (Note#16) under reference above, recommending therewith the proposal for user fee revision at toll plazas Chalageri Toll Plaza at Km 285+961 of NH-48 (Old NH-4) for 100% for the completed length of 71.738 Km and 75 % of the 4 laning fee for the balance length of 7.175 Km of the above subject project highway. In this regard, I am directed to convey the approval of the Competent Authority i.e. Regional officer Bangalore for the Revision of user fee to be made applicable w.e.f. 01.04.2024 for the FY 2024-25 at Chalageri Toll Plaza as per Annexure-A subject to following conditions:

1. The user fee rate will be applicable only after ensuring necessary procedures as adopted for fee rule notification and relevant MoRTH/NHAI HQ circular issued from time to time.
2. The rates as brought out at Annexures-A shall be verified and vetted by PD before issuing the same to toll collecting agency for its implementation. The approval of the Competent Authority for user fee shall be intimated to the toll collecting agency. Updation of revised fee in the ETC software may also be ensured. The implementation of user fee shall be notified in relevant local News Paper, a copy of the same may be endorsed to this office as well as CO Division at NHAI HQ.
3. The User fee rates approved vide this office letter cited 3<sup>rd</sup> above shall be Considered null and void.

This issued with the approval of Competent Authority.

Yours faithfully,

(Pankaj Verma)  
Manager (Tech)

Regional office- Bangalore

Copy To-

1) CGM (T) Karnataka, NHAI HQ - for kind information.

2) GM(CO), NHAI HQ, New Delhi - for kind information.

DAVANGERE HAVERI SECTION OF NH 48 (Old NH-4) : USER FEE RATES FOR 2024 – 2025

User Fee at Km 286.000 Toll Plaza – Chalageri Village (Haveri District) as per S.O.No.1575(E) dated 27.03.2024

| User Fee at Km 286.000 Toll Plaza – Chalageri Village (Haveri District) |   | For the year 2017-18 applicable from actual date of implementation till completion (6-laning) of the project without any annual revision |                                      |                        |                                |                          |  |              |  |  |  |
|---|---|--|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------|--|--------------|--|--|--|
| Revised Base rates  |   | Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle  | LCV, Light Goods Vehicle or Mini Bus | Bus or Truck (2 Axles) | Three Axle Commercial vehicles | HCM/EME/IMAV (4-6 Axles) | Oversized Vehicles (seven or more axles) | Monthly pass |  |  |  |
| 1   | Base rates for 2007-08  | A  | 0.650                                | 2.200                  | 2.400                          | 3.450                    | 4.200                                    | 150.000      |  |  |  |
| 2   | Fixed Increase (10 years *3%)   | B=A*30%  | 0.195                                | 0.660                  | 0.720                          | 1.035                    | 1.260                                    | 45.000       |  |  |  |
| 3   | Revised base rates  | C=A+B  | 0.845                                | 2.860                  | 3.120                          | 4.485                    | 5.460                                    | 195.000      |  |  |  |
| 4   | W.P.I. as on 06.01.2007   | D  | 208.700                              | 208.700                | 208.700                        | 208.700                  | 208.700                                  | 208.700      |  |  |  |
| 5   | W.P.I. for Dec.2016 (183.3 X 1.873 = 343.321)                             | E  | 343.321                              | 343.321                | 343.321                        | 343.321                  | 343.321                                  | 343.321      |  |  |  |
| 6   | 40% of increase in WPI (As % of revised base rates)                       | F=0.4*(E-D)/D  | 0.2580                               | 0.2580                 | 0.2580                         | 0.2580                   | 0.2580                                   | 0.2580       |  |  |  |
| 7   | Increase in base rates due to change in WPI                               | G=C*F  | 0.2180                               | 0.7379                 | 0.8050                         | 1.1572                   | 1.4088                                   | 50.3135      |  |  |  |
| 8   | Revised base rates (cumulative)   | H=C+G@75%  | 0.7973                               | 2.6984                 | 2.9438                         | 4.2317                   | 5.1516                                   | 183.9851     |  |  |  |
| 9   | Road Length in Kms (excluding length of bypass, if any)                   | I  | 4.933                                | 4.933                  | 4.933                          | 4.933                    | 4.933                                    |              |  |  |  |
| 10  | Structure on Road Length in Kms   | J  | 0.0000                               | 0.0000                 | 0.0000                         | 0.0000                   | 0.0000                                   |              |  |  |  |
| 11  | Net Road Length without structures >60Km(in Kms)                          | K=I-J  | 4.9330                               | 4.9330                 | 4.9330                         | 4.9330                   | 4.9330                                   |              |  |  |  |
| 12  | Length of the bypass costing more than Rs 10 crores                       | L  | 2.242                                | 2.242                  | 2.242                          | 2.242                    | 2.242                                    |              |  |  |  |
| 13  | Structure on bypass length in Kms   | M  | 0.000                                | 0.000                  | 0.000                          | 0.000                    | 0.000                                    |              |  |  |  |
| 14  | Net Bypass Length without structures >60 m(in Kms)                        | N=L-M  | 2.242                                | 2.242                  | 2.242                          | 2.242                    | 2.242                                    |              |  |  |  |
| 15  | Total Length of the Structure >60m (On Road & Bypass)                     | O=J+M  | 0.0000                               | 0.0000                 | 0.0000                         | 0.0000                   | 0.0000                                   |              |  |  |  |
| 16  | Converted equivalent road length for structures >60m (in Kms)             | P=O*10   | 0.000                                | 0.000                  | 0.000                          | 0.000                    | 0.000                                    |              |  |  |  |
| 17  | Total tollable Road Length in Kms   | Q=K+P  | 4.933                                | 4.933                  | 4.933                          | 4.933                    | 4.933                                    |              |  |  |  |
| 18  | Fee for the Road stretch  | R=Q*H  | 3.93                                 | 13.31                  | 14.52                          | 20.87                    | 25.41                                    |              |  |  |  |
| 19  | Fee for the bypass  | S  | 2.68                                 | 9.07                   | 9.90                           | 14.23                    | 17.32                                    |              |  |  |  |
| 20  | Fee for the whole Section   | T=R+S  | 6.61                                 | 22.39                  | 24.42                          | 35.11                    | 42.74                                    |              |  |  |  |
| 22  | prerounded off return trip  | V=U*1.50   | 9.92                                 | 33.58                  | 36.63                          | 52.66                    | 64.11                                    |              |  |  |  |
| 24  | prerounded fee for monthly pass for 50 trips                              | X=T*50*2/3   | 220.47                               | 746.21                 | 814.05                         | 1170.19                  | 1424.58                                  |              |  |  |  |
| 26  | Discounted fee for the commercial vehicles registered within the district | Z=T*0.50   | 3.31                                 | 11.19                  | 12.21                          | 17.55                    | 21.37                                    |              |  |  |  |

*[Handwritten signature]*

RO Bangalore

*[Handwritten signature]*  
M (T)

*[Handwritten signature]*  
By Manager (F)

DAVANGERE HAVERI SECTION OF NH 48 (Old NH-4) : USER FEE RATES FOR 2024 - 2025

User Fee at Km 286.000 Toll Plaza - Chalageri Village (Haveri District) S.O.No.1575(E) dated 27.03.2024

| User Fee at Km 286.000 Toll Plaza - Chalageri Village (Haveri District) |   | User Fee rates for the year 2024-25   |                                      |                        |                                |                         |  |              |          |  |  |
|---|---|---------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------|--|--------------|----------|--|--|
| Revised Base rates  |   | Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle | LCV, Light Goods Vehicle or Mini Bus | Bus or Truck (2 Axles) | Three Axle Commercial vehicles | HC/M/EM/MAV (4-6 Axles) | Oversized Vehicles (seven or more axles) | Monthly pass |          |  |  |
| 1   | Base rates for 2007-08  | A                                     | 0.650                                | 1.050                  | 2.200                          | 2.400                   | 3.450                                    | 4.200        | 150,000  |  |  |
| 2   | Fixed increase (17 years *3%)   | B= A*51%                              | 0.332                                | 0.536                  | 1.122                          | 1.224                   | 1.760                                    | 2.142        | 76,500   |  |  |
| 3   | Revised base rates  | C=A+B                                 | 0.982                                | 1.586                  | 3.322                          | 3.624                   | 5.210                                    | 6.342        | 226,500  |  |  |
| 4   | W.P.I. as on 06.01.2007   | D                                     | 208.700                              | 208.700                | 208.700                        | 208.700                 | 208.700                                  | 208.700      | 208,700  |  |  |
| 5   | W.P.I. for Dec.2023 as per new series 151.8                               | E                                     | 466.571                              | 466.571                | 466.571                        | 466.571                 | 466.571                                  | 466.571      | 466,571  |  |  |
| 6   | 40% of increase in WPI (As % of revised base rates)                       | F=0.4*(E-D)/D                         | 0.4942                               | 0.4942                 | 0.4942                         | 0.4942                  | 0.4942                                   | 0.4942       | 0,4942   |  |  |
| 7   | Increase in base rates due to change in WPI                               | G=C*F                                 | 0.4851                               | 0.7836                 | 1.6419                         | 1.7911                  | 2.5748                                   | 3.1345       | 111,9461 |  |  |
| 8   | Revised base rates( cummalative)  | H=C+G                                 | 1.4666                               | 2.3691                 | 4.9639                         | 5.4151                  | 7.7843                                   | 9.4765       | 338,4461 |  |  |
| 9   | Road Length in Kms ( excluding length of bypass, if any)                  | I                                     | 42.799                               | 42.799                 | 42.799                         | 42.799                  | 42.799                                   | 42.799       | 42,799   |  |  |
| 10  | Structure on Road Length in Kms   | J                                     | 0.0                                  | 0.0                    | 0.0                            | 0.0                     | 0.0                                      | 0.0          | 0,0      |  |  |
| 11  | Net Road Length without structures >60Km(in Kms)                          | K= I-J                                | 42.7990                              | 42.7990                | 42.7990                        | 42.7990                 | 42.7990                                  | 42.7990      | 42,7990  |  |  |
| 12  | Length of the bypass costing more than Rs 10 crores                       | L                                     | 28.227                               | 28.227                 | 28.227                         | 28.227                  | 28.227                                   | 28.227       | 28,227   |  |  |
| 13  | Structure on bypass length in Kms   | M                                     | 0.000                                | 0.000                  | 0.000                          | 0.000                   | 0.000                                    | 0.000        | 0,000    |  |  |
| 14  | Net Bypass Length without structures >60 m(in Kms)                        | N=L-M                                 | 28.227                               | 28.227                 | 28.227                         | 28.227                  | 28.227                                   | 28.227       | 28,227   |  |  |
| 15  | Total Length of the Structure >60m (On Road & Bypass)                     | O=J+M                                 | 0.7120                               | 0.7120                 | 0.7120                         | 0.7120                  | 0.7120                                   | 0.7120       | 0,7120   |  |  |
| 16  | Converted equivalent road length for structures >60m (in Kms)             | P=O*10                                | 7.120                                | 7.120                  | 7.120                          | 7.120                   | 7.120                                    | 7.120        | 7,120    |  |  |
| 17  | Total tollable Road Length in Kms   | Q=K+P                                 | 49.919                               | 49.919                 | 49.919                         | 49.919                  | 49.919                                   | 49.919       | 49,919   |  |  |
| 18  | Fee for the Road stretch  | R=Q*H                                 | 73.21                                | 118.26                 | 247.79                         | 270.32                  | 388.58                                   | 473.06       | 473,06   |  |  |
| 19  | Fee for the bypass  | S                                     | 62.10                                | 100.31                 | 210.17                         | 229.28                  | 329.59                                   | 401.24       | 401,24   |  |  |
| 20  | Fee for the whole Section   | T=R+S                                 | 135.31                               | 218.57                 | 457.96                         | 499.60                  | 718.17                                   | 874.30       | 874,30   |  |  |
| 22  | perorounded off return trip   | V=U*1.50                              | 202.96                               | 327.86                 | 686.95                         | 749.40                  | 1077.26                                  | 1311.44      | 1311,44  |  |  |
| 24  | perorounded fee for monthly pass for 50 trips                             | X=T*50*2/3                            | 4510.26                              | 7285.80                | 15265.49                       | 16653.26                | 23939.07                                 | 29143.21     | 29143,21 |  |  |
| 26  | Discounted fee for the commercial vehicles registered within the district | Z=T*0.50                              | 57.65                                | 109.29                 | 228.98                         | 249.80                  | 359.09                                   | 437.15       | 437,15   |  |  |

*[Signature]*  
Dy-Manager (F)

*[Signature]*  
M (T)

*[Signature]*  
RO Bangalore

| DAVANGERE HAVERI SECTION OF NH 48 (Old NH-4) : USER FEE RATES FOR 2024 - 2025                            |   |                                      |                        |                                |                         |  | Annexure -A |
|--|---|--------------------------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------|--|-------------|
| User Fee at Km 286.000 Toll Plaza - Chalageri Village (Haveri District) S.O.No.1575(E)d daetd 27.03.2024 |   |                                      |                        |                                |                         |  |             |
| User Fee at Km 286.000 Toll Plaza - Chalageri Village (Haveri District)                                  | Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle                                     | LCV, Light Goods Vehicle or Mini Bus | Bus or Truck (2 Axles) | Three Axle Commercial vehicles | HCM/EME/MAV (4-6 Axles) | Oversized Vehicles (seven or more axles) |             |
| 100% Rate  | Pre Rounded of fee for single trip  | 135.31                               | 457.96                 | 499.60                         | 718.17                  | 874.30                                   |             |
|  | Prerounded off return trip  | 202.96                               | 686.95                 | 749.40                         | 1077.26                 | 1311.44                                  |             |
|  | Prerounded fee for monthly pass for 50 trips                              | 4510.26                              | 15265.49               | 16653.26                       | 23939.07                | 29143.21                                 |             |
|  | Discounted fee for the commercial vehicles registered within the district | 67.65                                | 109.29                 | 228.98                         | 249.80                  | 359.09                                   | 437.15      |
| 75% Rate   | Pre Rounded of fee for single trip  | 6.61                                 | 22.39                  | 24.42                          | 35.11                   | 42.74                                    |             |
|  | Prerounded off return trip  | 9.92                                 | 33.58                  | 36.63                          | 52.66                   | 64.11                                    |             |
|  | Prerounded fee for monthly pass for 50 trips                              | 220.47                               | 746.21                 | 814.05                         | 1170.19                 | 1424.58                                  |             |
|  | Discounted fee for the commercial vehicles registered within the district | 3.31                                 | 11.19                  | 12.21                          | 17.55                   | 21.37                                    |             |
| Total  | Pre Rounded of fee for single trip  | 141.9219029                          | 229.2584585            | 480.3510558                    | 524.0193336             | 753.2777921                              | 917.0338339 |
|  | Rounded of fee for single trip  | 140.00                               | 230.00                 | 480.00                         | 525.00                  | 755.00                                   | 915.00      |
|  | Prerounded off return trip  | 212.8828543                          | 343.8876877            | 720.5265838                    | 786.0290005             | 1129.916688                              | 1375.550751 |
|  | rounded off return trip   | 215.00                               | 345.00                 | 720.00                         | 785.00                  | 1130.00                                  | 1375.00     |
|  | Prerounded fee for monthly pass for 50 trips                              | 4730.730095                          | 7641.948616            | 16011.70186                    | 17467.31112             | 25109.25974                              | 30567.79446 |
|  | rounded fee for monthly pass for 50 trips                                 | 4730.00                              | 7640.00                | 16010.00                       | 17465.00                | 25110.00                                 | 30570.00    |
| Discounted fee for the commercial vehicles registered within the district                                | 70.96095143   | 114.6292292                          | 240.1755279            | 262.0096668                    | 376.6388961             | 458.5159169                              |             |
| Rounded Discounted fee for the commercial vehicles registered within the district                        | 70.00   | 115.00                               | 240.00                 | 260.00                         | 375.00                  | 450.00                                   |             |

*Handwritten signature*  
M (T)

*Handwritten signature*  
Dy. Manager (F)

*Handwritten signature*  
RO Bangalore



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-28032024-253433  
CG-DL-E-28032024-253433

असाधारण  
EXTRAORDINARY  
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)  
प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1494]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मार्च 28, 2024/चैत्र 8, 1946

No. 1494]

NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 28, 2024/CHAITRA 8, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 मार्च, 2024

का.आ. 1575(अ).— यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 78(अ), दिनांक 04.02.1999 द्वारा कर्नाटक राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-4 के बेंगलुरु से कर्नाटक/महाराष्ट्र सीमा खंड के कि.मी 0.000 से कि.मी. 592.000 तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

और यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भारत सरकार की अधिसूचना द्वारा यांत्रिक वाहनों पर खंडों के उपयोग के लिए शुल्क उदग्रहीत और संग्रहीत करने के लिए प्राधिकरण को निम्नानुसार प्राधिकृत किया :

कर्नाटक राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 48 (पुराना एनएच-4) के विद्यमान चेनेज कि.मी. 189.000 से कि.मी. 260.000 तक (डिजाइन चेनेज कि.मी. 0.000 से कि.मी. 20.700 तक और कि.मी. 208.000 से कि.मी. 260.000 तक) चित्रदुर्ग बाईपास सहित चित्रदुर्ग-दावणगेरे के लिए अधिसूचना संख्या 4367(अ) दिनांक 19.09.2022 के द्वारा।

कर्नाटक राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 48 (पुराना एनएच-4) के डिजाइन कि.मी. 260.000 से कि.मी. 338.923 तक दावणगेरे-हवैरी खंड के लिए की अधिसूचना संख्या 5306(अ) दिनांक 14.11.2022 के द्वारा।

कर्नाटक राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या -4 के डिजाइन कि.मी. 340.000 से कि.मी. 404.000 तक (विद्यमान कि.मी. 340.000 से कि.मी. 404.000 तक) गब्बूर से देवगिरि खंड के लिए अधिसूचना संख्या 4624 (अ) दिनांक 20.10.2023 के द्वारा।

और यतः, प्राधिकरण ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 14 के प्रावधान के अनुसरण में, कर्नाटक राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-49 के कि.मी. 189.00 से कि.मी. 403.470 (कुल परियोजना लंबाई 214.470 कि.मी.) तक के चित्रदुर्ग - हुबली खण्ड (जिसे इसके पश्चात 'उक्त खण्ड' कहा गया है) के टोलिंग, प्रचालन, अनुरक्षण और हस्तांतरण (इनविट) हेतु 07.03.2024 को एनएचआईटी ईस्टर्न प्रोजेक्ट्स प्राइवेट लिमिटेड, जिसका पंजीकृत कार्यालय जी-5 और 6, सेक्टर-10, द्वारका, दिल्ली, दक्षिण पश्चिम दिल्ली, दिल्ली, भारत, 110075, (जिसे इसके पश्चात 'कंसेसनायर' कहा गया है) के साथ करार (जिसे इसके पश्चात उक्त 'करार' कहा गया है) किया है।

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 [सा.का.नि. 838 (ई), तारीख 05.12.2008] के नियम 3 और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2010 [सा.का.नि.950(ई), तारीख 03.12.2010], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2011 [सा.का.नि. 15 (ई), तारीख 12.01.2011] राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) दूसरा संशोधन नियम, 2011 [सा.का.नि. 756 (ई), तारीख 12.10.2011], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2013 [सा.का.नि. 778 (ई), तारीख 16.12.2013], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2014 [सा.का.नि. 26 (ई), तारीख 16.01.2014], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2014 [सा.का.नि. 831 (ई), तारीख 21.11.2014], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2014 [सा.का.नि. 02(ई), तारीख 29.12.2014], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2015 [सा.का.नि. 220 (ई), तारीख 23.03.2015], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2016 [सा.का.नि. 585 (ई), तारीख 08.06.2016], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2016 [सा.का.नि. 1114(ई), तारीख 02.12.2016], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2017 [सा.का.नि. 248(ई), तारीख 14.03.2017], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2018 [सा.का.नि. 427(ई), तारीख 07.05.2018], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2018 [सा.का.नि. 920(ई), तारीख 25.09.2018], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2019 [सा.का.नि. 942(ई), तारीख 20.12.2019], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2020 [सा.का.नि. 298(ई), तारीख 15.05.2020], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2020 [सा.का.नि. 523(ई), तारीख 24.08.2020], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2020 [सा.का.नि. 804(ई), तारीख 30.12.2020] के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और करार की तारीख तक किसी अन्य संशोधनों और अधिसूचना का.आ. 4367 (अ) दिनांक 19.09.2022, का.आ. 5306 (अ) दिनांक 14.11.2022 और का.आ. 4624 (अ) दिनांक 20.10.2023, का अतिक्रमण करते हुए, सिवाय उन बातों के जो ऐसे अधिक्रमण से पूर्व कर ली गई हैं या करने से लोप करा दी गई हैं, उक्त राष्ट्रीय राजमार्गों के उक्त खण्ड के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन पर हुए व्यय, निवेशित पूंजी पर ब्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात के दबाव और प्राधिकरण तथा कंसेसनायर के बीच हुए करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, एतद्वारा यह अधिसूचित करती है कि चार या अधिक लेन के खण्डों के उपयोग के लिए यांत्रिक वाहनों पर, सड़क खंड की निवल लम्बाई 154.785 कि.मी.और 15.18 कि.मी. (जिसकी लंबाई 1.518 कि.मी. है) की समकक्ष संरचना लम्बाई (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) हेतु सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर पर और बाईपास जिनकी लंबाई 58.167 कि.मी. है, पर आधार दर के 150% पर, नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर शुल्क उद्धृत किया जाएगा और उक्त रियायतग्राही को कार्यारंभ करने की तारीख को तथा उस तारीख से अथवा इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन पर, जो भी बाद में हो, करार में विनिर्दिष्ट समापन की तारीख तक शुल्क संग्रहीत तथा प्रतिधारित करने हेतु प्राधिकृत करती है। यह शुल्क अधिसूचना टीओटी परियोजना पर कार्यारंभ करने की तारीख से प्रभावी होगी:-

| सारणी 1  |   |
|--|---|
| वाहन का प्रकार   | आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. चार या अधिक लेन के एनएच खंड के लिए शुल्क की आधार दर (रुपये में) |
| (1)  | (2)   |
| कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन                       | 0.65  |
| हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस | 1.05  |
| बस या ट्रक (दो धुरी वाले)                              | 2.20  |
| तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन                           | 2.40  |
| भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम) या अर्थ मूविंग        | 3.45  |



|   |      |
|---|------|
| उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले) |      |
| बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)                       | 4.20 |

1. नीचे उद्धृत एवं संग्रहित शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट दूरी हेतु शोध्य और संदेय होगा:

| क्रम सं. | टोल प्लाजा का स्थान (चेनेज)                | लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क भुगतान योग्य है                                      | दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है            |
|----------|--|--|--|
| 1.       | विद्यमान कि.मी. 237.650 पर हेब्बालू प्लाजा | 44.714 कि.मी.<br>(बाईपास की 27.698 कि.मी. लंबाई और संरचना की 0.268 कि.मी. लंबाई को छोड़कर) | ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100% |
| 2.       | विद्यमान कि.मी. 286.110 पर चलगेरी प्लाजा   | 47.732 कि.मी.<br>(बाईपास की 30.470 कि.मी. लंबाई और संरचना की 0.712 कि.मी. लंबाई को छोड़कर) | ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100% |
| 3.       | विद्यमान कि.मी. 352.550 पर बंकापुर प्लाजा  | 62.339 कि.मी.<br>(संरचना की 0.538 कि.मी. लंबाई को छोड़कर)                                  | ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100% |

2. उपरोक्त के अलावा, 10 करोड़ रुपये से अधिक की लागत वाले बाईपास के उपयोग हेतु ऐसे शुल्क प्लाजा(ओं) के लिए उल्लिखित बाईपास की निवल लंबाई के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर निम्नलिखित शुल्क देय तथा भुगतान योग्य होगा-

| टोल प्लाजा का स्थान (चेनेज)                | लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क भुगतान योग्य है     | दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है            |
|--|---|--|
| विद्यमान कि.मी. 237.650 पर हेब्बालू प्लाजा | 27.698 कि.मी.<br>(संरचना की 0.202 कि.मी. लंबाई को छोड़कर) | ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150% |
| विद्यमान कि.मी. 286.110 पर चलगेरी प्लाजा   | 30.469 कि.मी.<br>(संरचना की 0.551 कि.मी. लंबाई को छोड़कर) | ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150% |

(i) बाईपास का विवरण (> 10 करोड़) इस प्रकार है:

| शुल्क प्लाजा का स्थान                      | विद्यमान चेनेज से (कि.मी.) | विद्यमान चेनेज तक (कि.मी.) | बाईपास का नाम       | कुल लंबाई (कि.मी.) |
|--|----------------------------|----------------------------|---------------------|--------------------|
| विद्यमान कि.मी. 237.650 पर हेब्बालू प्लाजा | 0.00                       | 20.700                     | चित्रदुर्ग बाईपास   | 20.498             |
|  | 227.200                    | 229.400                    | भारमसागर बाईपास     | 2.200              |
|  | 255.000                    | 260.00                     | दिवांगरे बाईपास     | 5.00               |
| विद्यमान कि.मी. 286.110 पर चलगेरी प्लाजा   | 260.00                     | 265.00                     | दिवांगरे बाईपास     | 5.00               |
|  | 276.300                    | 281.400                    | हरिहर बाईपास        | 4.629              |
|  | 292.736                    | 302.406                    | रानीबेन्नुरु बाईपास | 9.670              |
|  | 325.356                    | 327.056                    | नेलोगल बाईपास       | 1.620              |
|  | 328.306                    | 337.856                    | हवेरी बाईपास        | 9.550              |
| <b>कुल लंबाई (कि.मी.)</b>                  |                            |                            |                     | <b>58.167</b>      |

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध और संदेय होगा:

| टोल प्लाजा का स्थान (विद्यमान कि.मी.)      | सड़क की लंबाई के समकक्ष परिवर्तित संरचना की लंबाई (कि.मी. में) | सड़क की समकक्ष लम्बाई | दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है            |
|--|--|-----------------------|--|
| विद्यमान कि.मी. 237.650 पर हेब्बालू प्लाजा | 0.268  | 2.68                  | ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100% |
| विद्यमान कि.मी. 286.110 पर चलगेरी प्लाजा   | 0.712  | 7.12                  | ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100% |
| विद्यमान कि.मी. 352.550 पर बंकापुर प्लाजा  | 0.538  | 5.38                  | ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100% |

- 4 लेन संरचनाओं (60 मीटर से अधिक की लंबाई) का विवरण इस प्रकार है:

| टोल प्लाजा का स्थान                        | विद्यमान चेनेज (कि.मी.) | संरचना का प्रकार  | लंबाई (कि.मी.) |
|--|-------------------------|-------------------|----------------|
| विद्यमान कि.मी. 237.650 पर हेब्बालू प्लाजा | 6.971                   | फ्लाईओवर सह आरओबी | 0.130          |
|  | 13.850                  | इंटरचेंज फ्लाईओवर | 0.072          |
|  | 210.654                 | बड़ा पुल          | 0.066          |
| विद्यमान कि.मी. 286.110 पर चलगेरी प्लाजा   | 276.209                 | बड़ा पुल          | 0.095          |
|  | 279.514                 | बड़ा पुल          | 0.470          |
|  | 308.876                 | आरओबी             | 0.066          |
|  | 326.626                 | आरओबी             | 0.081          |
| विद्यमान कि.मी. 352.550 पर बंकापुर प्लाजा  | 345.554                 | बड़ा पुल          | 0.280          |
|  | 356.335                 | फ्लाईओवर          | 0.129          |
|  | 363.573                 | फ्लाईओवर          | 0.129          |
| <b>कुल कि.मी.</b>                          |                         |                   | <b>1.518</b>   |

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2023-24 के लिए मासिक पास की दर 330.00/-रूपए (तीन सौ तीस रूपए मात्र) होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के प्रावधानों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

| संदेश राशि   | अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या | विधिमान्यता की अवधि         |
|--|---|-----------------------------|
| एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना                  | दो  | भुगतान के समय से चौबीस घंटे |
| पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई | पचास                                      | भुगतान की दिनांक से एक माह  |

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है, उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस सड़क अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. किसी यांत्रिक वाहन का चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति, जो अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार से अधिक लदा है, राष्ट्रीय राजमार्ग पर ओवरलोडेड वाहन को प्रवेश कराने के लिए शुल्क एकत्र करने वाली एजेंसी को निम्नवत शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा :

| अधिकतम अनुमेय सकल वाहन भार से अधिक भार का प्रतिशत | आधार दर का गुणक कारक | शुल्क  |
|---|----------------------|--|
| (1)   | (2)                  | (3)  |
| 0% to 20%   | दो                   | [[नियम 4 के उप-नियम (2) के तहत यांत्रिक वाहन की ऐसी श्रेणी के लिए लागू शुल्क) x (गुणक कारक)] |
| >20% to 40%                                       | चार                  |  |
| >40% to 60%                                       | छह                   |  |
| >60% to 80%                                       | आठ                   |  |
| >80% तथा अधिक                                     | दस                   |  |

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, प्रयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर तालिका-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा परियोजना राजमार्ग की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी। उसे प्राधिकरण द्वारा कंसेसनायर के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा और तत्पश्चात रियायत करार के प्रावधान एवं उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा और प्रकाशित किया जाएगा, बशर्ते कि शुल्क के पूर्ववर्ती संशोधन की तारीख से 6 (छह) महीने की अवधि के भीतर कोई संशोधन प्रभावी नहीं होगा।

[फ़ा. सं. एनएचएआई/फाइनेंस/इनविट/23-24/फीनोटिफिकेशन/ चित्रदुर्ग-दावणगेरे-हवेरी-हुबलीसेक्शन/बी-3(मोडिफ़ाईड)/ई-235880]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 27th March, 2024

**S.O. 1575(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. No. 78 (E) dated 04.02.1999, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from Km 0.000 to Km 592.000 of Bangalore to Karnataka / Maharashtra Border section of National Highway No. 4 in the State of Karnataka to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

And whereas, in exercise of the powers conferred by Section 7 of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956) read with Rule (3) of the National Highway Fee (Determination of Rates and Collection) Rules 2008, the Central Government by notification of the Government of India authorized Authority for levying and collecting fee on mechanical vehicles for the use of stretches as follows:

Vide S.O. No. 4367 (E) dated 19.09.2022 for the Chitradurga – Davanagere including Chitradurga Bypass from existing chainage km 189.000 to km 260.000 (Design chainage km 0.000 to km 20.700 & km 208.000 to km 260.000) of NH-48 (old NH -4) in the state of Karnataka

Vide S.O. No. 5306 (E) dated 14.11.2022 for the Davanagere – Haveri section from Design km 260.000 to km 338.923 of NH-48 (old NH -4) in the state of Karnataka

Vide S.O. No. 4624 (E) dated 20.10.2023 for the Gabbur to Devgiri section from Design km 340.000 to km 404.000 (existing km 340.000 to km 404.000) of NH-4 in the state of Karnataka

And whereas, pursuant to the provision of Section 14 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Authority has entered into an Agreement (hereinafter referred to as said agreement) with NHIT Eastern Projects Private Limited, having its registered office at G-5 & 6, Sector-10, Dwarka, Delhi, South West Delhi, Delhi, India, 110075 (hereinafter referred to as the "Concessionaire"), on 07.03.2024 for the Tolling, Operation, Maintenance and Transfer (InvIT) of Chitradurga – Hubli section from km 189.00 to km 403.470 (Total Project length 214.470 km) of National Highway No. 48, in the state of Karnataka (hereinafter referred to as the said section) of the National Highway;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 [GSR 838 (E) dt. 05.12.2008] read along with National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2010 [GSR 950(E) 03.12.2010], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2011 [GSR 15(E) 12.01.2011], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Second Amendment Rules, 2011 [GSR 756 (E) 12.10.2011], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2013 [GSR 778(E) 16.12.2013], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2014 [GSR 26(E) 16.01.2014], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2014 [GSR 831(E) 21.11.2014], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2014 [GSR 02(E) 29.12.2014], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2015 [GSR 220(E) 23.03.2015], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2016 [GSR 585(E) 08.06.2016], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2016 [GSR 1114(E) 02.12.2016], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2017 [GSR 248(E) 14.03.2017], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2018 [GSR 427(E) 07.05.2018], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2018 [GSR 920(E) 25.09.2018], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2019 [GSR 942(E) 20.12.2019], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2020 [GSR 298(E) 15.05.2020], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2020 [GSR 523(E) 24.08.2020], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2020 [GSR 804(E) 30.12.2020], and any other amendments till date of agreement and in supersession of the Notification Number S.O. No. 4367 (E) dated 19.09.2022, S.O. No. 5306 (E) dated 14.11.2022 & S.O. No. 4624 (E) dated 20.10.2023 except as respect things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said Section of said National Highway, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of said agreement entered between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 154.785 km and for equivalent structure length (having length more than 60 m) of 15.18 km (having length of 1.518 Km) and at 150% of the base rate for bypasses length of 58.167 Km for use of four or more lane sections on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below and authorises the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the Appointed Date or publication of this Notification in the Official Gazette, whichever is later, till the date of termination as specified in the agreement. This fee notification shall be effective from the Appointed Date of the ToT project.

TABLE 1

| Type of vehicle  | Base rate of fee per km* for NH section of four or more lanes for the base year 2007-08 (in Rupees) |
|--|---|
| (1)  | (2)   |
| Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle  | 0.65  |
| Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus  | 1.05  |
| Bus or Truck ( Two Axles)  | 2.20  |
| Three-axle commercial vehicles   | 2.40  |
| Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles) | 3.45  |
| Oversized Vehicles (seven or more axles)   | 4.20  |

1. The to be fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plazas for the distance specified for such Fee Plazas:

| Sl. No. | Location of Toll Plaza (chainage)      | Length (in km) for which fee is payable  | Rate at Which fee is payable                      |
|---------|--|--|---|
| 1       | Hebbalu Plaza at existing km 237.650   | 44.714 km<br>(excluding 27.698 km length of bypass & 0.268 km length of structure) | 100% of the base rates mentioned in Table-1 above |
| 2       | Chalageri plaza at existing km 286.110 | 47.732 km<br>(excluding 30.470 km length of bypass & 0.712 km length of structure) | 100% of the base rates mentioned in Table-1 above |
| 3       | Bankapur plaza at existing km 352.550  | 62.339 km<br>(excluding 0.538 km length of structure)                              | 100% of the base rates mentioned in Table-1 above |

2. In addition to the above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypass costing more than Rs. 10 crores at the following toll plaza, for the length of bypass specified for such toll plazas.

| Location of Toll Plaza (chainage)      | Length (in km) for which Fee is Payable               | Rate at which Name of fee is payable              |
|--|---|---|
| Hebbalu Plaza at existing km 237.650   | 27.698 km<br>(Excluding 0.202 km length of structure) | 150% of the base rates mentioned in Table-1 above |
| Chalageri plaza at existing km 286.110 | 30.469 km<br>(Excluding 0.551 km length of structure) | 150% of the base rates mentioned in Table-1 above |

(i) The details of Bypass (>10 cr) are as under

| Location of Toll Plaza                 | From Existing Chainage (km) | To Existing Chainage (km) | Name of Bypass      | Total Length (Km) |
|--|-----------------------------|---------------------------|---------------------|-------------------|
| Hebbalu Plaza at existing km 237.650   | 0.00                        | 20.700                    | Chitradurga Bypass  | 20.498            |
|  | 227.200                     | 229.400                   | Bharmasagara Bypass | 2.200             |
|  | 255.000                     | 260.00                    | Devangere Bypass    | 5.00              |
| Chalageri plaza at existing km 286.110 | 260.00                      | 265.00                    | Devangere Bypass    | 5.00              |
|  | 276.300                     | 281.400                   | Harihara Bypass     | 4.629             |
|  | 292.736                     | 302.406                   | Ranebennuru Bypass  | 9.670             |
|  | 325.356                     | 327.056                   | Nelogal Bypass      | 1.620             |
|  | 328.306                     | 337.856                   | Haveri Bypass       | 9.550             |
| <b>Total Length (km)</b>               |                             |                           |                     | <b>58.167</b>     |

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10:

| Location of Toll Plaza (Existing KM)   | Length of Structures (in km) to be converted into equivalent road length | Equivalent road length | Rate at which fee is payable                       |
|--|--|------------------------|--|
| Hebbalu Plaza at existing km 237.650   | 0.268  | 2.68                   | 100% of the base rates mentioned in Table -1 above |
| Chalageri plaza at existing km 286.110 | 0.712  | 7.12                   | 100% of the base rates mentioned in Table -1 above |
| Bankapur plaza at existing km 352.550  | 0.538  | 5.38                   | 100% of the base rates mentioned in Table -1 above |

The details of 4 lane structures (> 60 m length) are as under:

| Location of Toll Plaza               | Existing Chainage (km) | Type of Structure   | Length (km) |
|--------------------------------------|------------------------|---------------------|-------------|
| Hebbalu Plaza at existing km 237.650 | 6.971                  | Flyover cum ROB     | 0.130       |
|                                      | 13.850                 | Interchange flyover | 0.072       |
|                                      | 210.654                | Major Bridge        | 0.066       |
| Chalageri plaza at existing km       | 276.209                | Major Bridge        | 0.095       |

|  |         |              |              |
|--|---------|--------------|--------------|
| 286.110                                  | 279.514 | Major Bridge | 0.470        |
|  | 308.876 | ROB          | 0.066        |
|  | 326.626 | ROB          | 0.081        |
| Bankapur plaza at existing km<br>352.550 | 345.554 | Major Bridge | 0.280        |
|  | 356.335 | Flyover      | 0.129        |
|  | 363.573 | Flyover      | 0.129        |
| <b>Total Km</b>                          |         |              | <b>1.518</b> |

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 330.00 (Rupees Three Hundred Thirty only) for the year 2023-24 which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely;

| Amount Payable   | Maximum number of one way journeys allowed | Period of validity                         |
|--|--|--|
| One and half times of the fee for one way journey                | Two  | Twenty four hours from the time of payment |
| Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys | Fifty                                      | One month from date of payment             |

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the rules shall be liable to pay fee, for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the user fee collecting agency, equal to fee as follows.

| Percentage of excess load over Maximum Permissible Gross Vehicular Weight | Multiplying Factor to the base rate | Fees  |
|---|-------------------------------------|---|
| (1)   | (2)                                 | (3)   |
| 0% to 20%   | Two                                 | [[Fees applicable for such category of mechanical vehicle under sub-rule (2) of rule 4) x (Multiplying factor)] |
| >20% to 40%   | Four                                |   |
| >40% to 60%   | Six                                 |   |
| >60% to 80%   | Eight                               |   |
| >80% and Above  | Ten                                 |   |

8. All definitions, category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the Rules.

9. The Fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.

10. Based on the Base Rate of Fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of completed length of the Project Highway. The same shall be got published by the Authority through the Concessionaire in at least one newspaper, each in English and vernacular language and thereafter revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and provision of Concession Agreement and got published, provided that no revision shall be effected within a period of 6 (six) months from the date of the preceding revision of Fee.

[F. No. NHAI/Finance/Invit/23-24/FeeNotification/Chitradurga-Davanagere-Haveri-Hubli section/B-3(Modified)/E-235880]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.

**Note # 13**

27/03/2024 07:57 PM

विलास पंजाबराव ब्राह्मणकर|VILAS PANJABRAO  
BRAHMANKAR  
क्षेत्रीय अधिकारी ( बेंगलोर)|RO-BANGALORE

**Note # 14**

The PD, PIU-Chitradurga vide Note#12, has requested approval of Competent Authority for Revised Weekly Remittance of Rs.39,03,029/- for **Chalageri Toll Plaza**.

Revised Daily remittance amounting to Rs.39,03,029/- due to change in user fee rates for the F.Y. 2024-25, has been checked and found that the Percentage change in remittance have been taken 1.96 instead of 1.95 (As per CA the percentage shall be rounded off upto two decimal). Hence, the same has been rectified and the revised weekly remittance works out to Rs.39,02,646/-.

The calculation sheet is enclosed in the attachment.

In view of the above, the proposal is recommended for consideration and approval of Competent Authority.

Chalageri Fee Plaza.xlsx

28/03/2024 01:02 PM

पंकज वर्मा|PANKAJ VERMA  
प्रबंधक (तकनीकी)|MANAGER(TECHNICAL)

**Note # 15**

PLS VERIFY

28/03/2024 02:50 PM

बायजू यू.एन|BYJU U.N  
उप -प्रबंधक (एफ एंड ए)|DEPUTY MANAGER (F&A)

**Note # 16**

The above proposal is found in order

28/03/2024 03:18 PM

के सुरेश|K SURESH  
लेखाकार|ACCOUNTANT

**Note # 17**

submitted, please

28/03/2024 04:29 PM

बायजू यू.एन|BYJU U.N  
उप -प्रबंधक (एफ एंड ए)|DEPUTY MANAGER (F&A)

---

**Note # 18**

Submitted for approval of revised remittance as mentioned in Note#14

28/03/2024 04:41 PM

पंकज वर्मा|PANKAJ VERMA  
प्रबंधक (तकनीकी)|MANAGER(TECHNICAL)

---

**Note # 19**

as proposed

28/03/2024 08:48 PM

विलास पंजाबराव ब्राह्मणकर|VILAS PANJABRAO  
BRAHMANKAR  
क्षेत्रीय अधिकारी ( बेंगलोर)|RO-BANGALORE

---

**Note # 20**

Competent authority has approved the revised remittance as mentioned in  
Note#14 above.

29/03/2024 02:44 PM

पंकज वर्मा|PANKAJ VERMA  
प्रबंधक (तकनीकी)|MANAGER(TECHNICAL)

---



**Revised Daily Remittance in respect of Chalageri Fee plaza**

| Sl.No | Category of Vehicle       | Proportion (%) of contribution in APC of different categories of vehicles (refer Clause 1.1.3 of RFP) | User fee rates given in the bid (for single journey) (Rs.) | Revised Rates (for single journey) (Rs.) | % increase in revised rates over the rates in the bid (Col.5-4)*100/Col.4) | % increase in remittance (Col.6 x Col.3/100) |
|-------|---------------------------|---|--|--|--|--|
|       | 2                         | 3   | 4  | 5  | 6  | 7  |
| 1     | Car/Jeep/ Van             | 22  | 140  | 140                                      | 0.0000   | 0.0000                                       |
| 2     | LCV/LGV/ Mini Bus         | 8   | 225  | 230                                      | 2.2222   | 0.1778                                       |
| 3     | Truck/Bus (2 Axle)        | 26  | 470  | 480                                      | 2.1277   | 0.5532                                       |
| 4     | 3 Axle Commercial Vehicle | 12  | 510  | 525                                      | 2.9412   | 0.3529                                       |
| 5     | HCM/EME/MAV (4-6 Axles)   | 32  | 735  | 755                                      | 2.7211   | 0.8707                                       |
| 6     | OSV (7 or more axle)      | 0   | 895  | 915                                      | 2.2346   | 0.0000                                       |
|       | <b>Total</b>              | <b>100</b>  |  |  |  | <b>1.9547</b>                                |

100

|   |                                 |                |
|---|---------------------------------|----------------|
| 1 | Percentage change in remittance | <b>1.95</b>    |
| 2 | Original daily remittance       | <b>3828000</b> |
| 3 | Revised daily remittance        | <b>3902646</b> |